

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU SOKÓLSKIEGO**

z dnia 2025 r.

w sprawie petycji dotyczącej przebudowy drogi powiatowej nr 1323B na odcinku Janów – Kuplisk

Na podstawie art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz § 75k Statutu Powiatu Sokólskiego stanowiącym załącznik do Uchwały Nr XXXV/237/2017 Rady Powiatu Sokólskiego z dnia 31 sierpnia 2017 r. w sprawie uchwalenia statutu Powiatu Sokólskiego (t.j. Dz. U. Woj. Podl. z 2024 r. poz. 1751 i poz. 2254, poz. 3415, poz. 5363, z 2025 r. poz. 539, poz. 1165), uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Powiatu Sokólskiego, po rozpatrzeniu petycji w sprawie przebudowy drogi powiatowej nr 1323B na odcinku Janów – Kuplisk w celu poprawy bezpieczeństwa, postanawia uwzględnić wnioski zawarte w petycji pod warunkiem pozyskania przez Powiat Sokółski środków zewnętrznych oraz dofinansowania inwestycji przez Gminę Janów.

§ 2. Uzasadnienie, będące załącznikiem do uchwały, stanowi jej integralną część.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Krzysztof Krasiński

Pod względem formalno-prawnym
uwag nie wnoszę

R. pr. Anna Kozłowska

Sporz. W. Nieroda

Uzasadnienie

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Powiatu Sokólskiego jest organem właściwym do rozpatrzenia petycji wniesionej przez Sołtysów i mieszkańców wsi: Kuplisk, Kamienica, Budno, Studzieńczyna, Marchelówka oraz innych użytkowników drogi w sprawie przebudowy drogi powiatowej nr 1323B na odcinku Janów – Kuplisk.

Zgodnie z § 75j ust. 1 Statutu Powiatu Sokólskiego, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji wskazuje sposób rozpatrzenia skargi, wniosku lub petycji poprzez sporządzenie projektu uchwały.

Pismem z dnia 9 września 2025 r. sołtysi oraz mieszkańcy miejscowości Kuplisk, Kamienica, Budno, Studzieńczyna, Marchelówka, a także inni użytkownicy drogi, złożyli petycję w sprawie przebudowy drogi powiatowej nr 1323B na odcinku Janów – Kuplisk, wraz z uporządkowaniem poboczy. W petycji wskazano na bardzo zły stan techniczny drogi – liczne dziury, spękania, przełomy oraz zniszczone pobocza stwarzają realne zagrożenie dla kierowców, pieszych i rowerzystów.

Wnioskodawcy podkreślają, że z drogi codziennie korzystają osoby dojeżdżające do pracy, szkół, urzędów, a także uczniowie objęci transportem szkolnym. Ruch drogowy – w tym ciężarowy i rolniczy – stale wzrasta, a dotychczasowe naprawy mają jedynie doraźny charakter i są nieskuteczne.

Z drogi korzystają również mieszkańcy gminy Sidra. Jej stan dodatkowo pogorszył się w wyniku objazdów i prac prowadzonych w ramach inwestycji drogowych w 2018 roku. W związku z powyższym wnioskodawcy domagają się trwałej przebudowy drogi, która znacząco poprawi bezpieczeństwo oraz komfort jej użytkowania.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji odbyła w tej sprawie dwa posiedzenia w dniach: 14 października 2025 r. i 30 października 2025 r., na których zapoznano się z petycją i przygotowano projekt uchwały w przedmiotowej sprawie.

Rada Powiatu Sokólskiego, biorąc pod uwagę dobro i bezpieczeństwo mieszkańców, dostrzega potrzebę przebudowy tej drogi.

Mając na uwadze aktualny stan wskazanej drogi, Zarząd Powiatu, w związku z ogłoszeniem przez Wojewodę Podlaskiego w dniu 28 lipca 2025 r. naboru wniosków o dofinansowanie zadań na rok 2026 w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, podjął decyzję o złożeniu wniosku o dofinansowanie przebudowy tej drogi w bieżącym naborze. Wniosek został złożony w dniu 27 sierpnia 2025 r. Ostateczna decyzja o zakwalifikowaniu projektu oraz wysokości przyznanego dofinansowania zostanie podjęta przez komisję rozpatrującą wnioski. W przypadku pozytywnego rozstrzygnięcia Zarząd Powiatu podejmie odpowiednie działania w celu realizacji inwestycji.

Zakres wnioskowanych robót kwalifikuje zadanie jako inwestycję. Realizacja inwestycji będzie możliwa po uzyskaniu środków zewnętrznych oraz przy współfinansowaniu przez Gminę Janów w wysokości 50% kosztów (po odliczeniu dotacji). Zasada ta obowiązuje także przy innych inwestycjach drogowych realizowanych w Powiecie.

Plan inwestycyjny Powiatu na 2025 r. nie przewiduje środków na tę drogę. Jej przebudowa bez wsparcia zewnętrznego i udziału gminy stanowiłaby zbyt duże obciążenie dla budżetu Powiatu, zwłaszcza w kontekście innych zaplanowanych zadań.

Droga wymaga kompleksowej przebudowy, a doraźne rozwiązania są kosztowne i nie przynoszą zadowalającego efektu. Do czasu decyzji o dofinansowaniu, prowadzone będą prace w ramach bieżącego utrzymania dróg.

