

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU SOKÓLSKIEGO**

z dnia 2025 r.

w sprawie wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Powiat Sokółski

Na podstawie art. 12 pkt 11 ust. 1 pkt 6 i art. 40 ust. 1 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz. U. z 2024 poz. 107, poz. 1907) i art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a oraz art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. w Dz. U. z 2025 r. poz. 285) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Powiat Sokółski jako organizator publicznego transportu zbiorowego, organizuje od dnia 01.01.2026 r. powiatowe przewozy pasażerskie o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych:

- 1) SOKÓŁKA-SOKÓŁKA przez Drahle, Minkowce;
- 2) SOKÓŁKA-KRUSZYNIANY przez Szudziałowo, Krynki;
- 3) SOKÓŁKA-JANÓW przez Bogusze, Trzcianka;
- 4) JANÓW- MILEWSKI W. przez Korycin, Jasionówka;
- 5) SOKÓŁKA- KUŚCINCE przez Zadworzany, Kuźnicę;
- 6) SOKÓŁKA- KUŚCINCE przez Maławicze Górne, Kuźnica;
- 7) DĄBROWA BIAŁOSTOCKA- JANÓW przez Suchowola;
- 8) DĄBROWA BIAŁOSTOCKA- SOKÓŁKA przez Makowlany;
- 9) SIDRA-SOKÓŁKA przez Trzcianka;
- 10) DĄBROWA BIAŁOSTOCKA- SIDRA przez Sadowo, Reszkowce, Jałówka;
- 11) DĄBROWA BIAŁOSTOCKA- DĄBROWA BIAŁOSTOCKA przez Sadowo, Nerośno;
- 12) SOKÓŁKA- SOKÓŁKA przez Lipina, Wierzchlesie;
- 13) SOKÓŁKA-TROFIMÓWKA przez Nowowola;
- 14) TROFIMÓWKA- SOKÓŁKA przez Janów, Rudawka;
- 15) DĄBROWA BIAŁOSTOCKA- SIERUCIOWCE przez Dubaśno;
- 16) SIERUCIOWCE- SIDRA przez Nowy Dwór;
- 17) SOKÓŁKA- SIDRA przez Starowlany, Zalesie;
- 18) SIDRA- JAGINTY przez Pohorany, Nowy Dwór;
- 19) SOKÓŁKA-CZARNA BIAŁOSTOCKA przez Smolanka, Straż;
- 20) CZARNA BIAŁOSTOCKA-BIAŁYSTOK przez Wasilków;
- 21) DĄBROWA BIAŁOSTOCKA-AUGUSTÓW przez Lipsk;
- 22) AUGUSTÓW-DĄBROWA BIAŁOSTOCKA przez Lipsk;
- 23) SUCHOWOLA- KORYCIN przez Skindzier;
- 24) SUCHOWOLA- KORYCIN przez Nowe Stojło;
- 25) KORYCIN- SUCHOWOLA przez Karpowicze.

Spr. H. Stup 

2. Warunkiem uruchomienia linii komunikacyjnych, o których mowa w ust.1, jest zawarcie umowy o z Wojewodą Podlaskim o dopłatę do ceny usługi w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej organizowanych przez Powiat Sokólski.

§ 2. Traci moc uchwała Nr LXV/400/2022 Rady Powiatu Sokólskiego z dnia 28 listopada 2022 r. w sprawie wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Powiat Sokólski (Dz. Urz. Woj. Podl. z dnia 6 grudnia 2022r. poz. 5559), zmieniona uchwałą Nr LXXIX/499/2023 Rady Powiatu Sokólskiego z dnia 28 lipca 2023r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z dnia 31 lipca 2023 r. poz. 4086), zmieniona uchwałą Nr LXXXV/529/2023 Rady Powiatu Sokólskiego z dnia 20 października 2023r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z dnia 25 października 2023r. poz. 5382), zmieniona uchwałą Nr LXXXVIII/539/2023 Rady Powiatu Sokólskiego z dnia 24 listopada 2023r. (Dz. Urz. Woj. Podl. Z dnia 5 grudnia 2023r. poz. 6147), zmieniona uchwałą Nr XII/87/2024 Rady Powiatu Sokólskiego z dnia 17 grudnia 2024r. (Dz. Urz. Woj. Podl. Z dnia 18 grudnia 2024r. poz. 5757).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Przewodniczący

Krzysztof Krasiński

Uzasadnienie

Stosownie do treści art.7 ust.1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285) organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest: powiat, na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich. W celu zapewnienia mieszkańcom odpowiedniego dostępu do publicznego transportu zbiorowego oraz poprawy spójności komunikacyjnej na terenie powiatu sokólskiego konieczne jest utworzenie nowych linii komunikacyjnych.

Dotychczasowa siatka połączeń nie w pełni zaspokaja potrzeby mieszkańców, w szczególności w zakresie dojazdu do szkół, zakładów pracy, placówek ochrony zdrowia oraz instytucji publicznych. Analiza zgłoszeń mieszkańców oraz wyniki konsultacji społecznych wskazują zapotrzebowanie na uruchomienie nowych połączeń komunikacyjnych.

Utworzenie nowych linii komunikacyjnych przyczyni się do:

- zwiększenia dostępności transportowej obszarów peryferyjnych,
- ograniczenia wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców,
- poprawy mobilności i bezpieczeństwa podróży,
- zmniejszenia emisji spalin poprzez promowanie transportu zbiorowego,
- wzmocnienia lokalnego rynku pracy dzięki ułatwieniu dojazdu do miejsc zatrudnienia.

Podjęcie niniejszej uchwały jest zatem zasadne i niezbędne dla zapewnienia prawidłowego funkcjonowania systemu transportowego na terenie powiatu sokólskiego.

