

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU SOKÓLSKIEGO**

z dnia 2025 r.

**w sprawie petycji mieszkańców miejscowości Długi Ług i użytkowników drogi powiatowej
w Długim Ługu**

Na podstawie art. 16a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 107 i 1907) oraz art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Powiatu Sokólskiego, po rozpatrzeniu petycji złożonej przez mieszkańców miejscowości Długi Ług i użytkowników drogi powiatowej w Długim Ługu w sprawie wykonania przejść dla pieszych i wyspowych progów zwalniających na skrzyżowaniu dróg powiatowych 1307B i 1315B w miejscowości Długi Ług w celu poprawy bezpieczeństwa stwierdza, że wnioski zawarte w petycji zasługują na uwzględnienie.

§ 2. Uzasadnienie, będące załącznikiem do uchwały, stanowi jej integralną część.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Krzysztof Krasiński

spow. A. Tomaszczyk

RADCA PRAWNY
Debreńko
Kamil Zdobych
OL-1747

Załącznik do uchwały Nr

Rady Powiatu Sokólskiego

z dnia.....2025 r.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Powiatu Sokólskiego jest organem właściwym do rozpatrzenia petycji mieszkańców Długoego Ługu i użytkowników dróg powiatowych.

Zgodnie z art 75j. ust. 1 Statutu Powiatu Sokólskiego Komisja Skarg, Wniosków i Petycji wskazuje sposób rozpatrzenia skargi, wniosku lub petycji poprzez sporządzenie projektu uchwały.

Pismem z dnia 16.11.2024 r. (data wpływu 26.11.2024 r.) składający petycję wskazali, że skrzyżowanie dróg powiatowych 1307B i 1315B w miejscowości Długi Ług charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu, co stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu, w tym pieszych. Podnieśli również, że ograniczona widoczność spowodowana ukształtowaniem terenu oraz nadmierna prędkość pojazdów prowadzą do częstych kolizji i wypadków. Tym samym składający petycję złożyli wniosek o poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez budowę wyspowych progów zwalniających i przejść dla pieszych na skrzyżowaniu dróg powiatowych 1307B i 1315B.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji odbyła w tej sprawie dwa posiedzenia: stacjonarne w dniu 23.01.2025 r. oraz posiedzenie wyjazdowe w dniu 24.01.2025 r. - oba z udziałem przedstawicieli występujących z petycją.

Biorąc pod uwagę art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107 i 1907), do zadań powiatu należy m.in. dbanie o bezpieczeństwo na drogach powiatowych, w tym poprzez organizowanie i utrzymywanie infrastruktury drogowej. W tym kontekście, zgodnie z art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.), zarządca drogi, ma obowiązek dbać o bezpieczeństwo na drogach publicznych, poprzez odpowiednie oznakowanie, budowę i utrzymanie urządzeń poprawiających bezpieczeństwo, jak np. przejścia dla pieszych czy tzw. zwalniacze w postaci wyspowych progów zwalniających. Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), w przypadku dróg powiatowych, decyzje dotyczące zmiany organizacji ruchu są kompetencją zarządcy drogi, którym w tym przypadku jest Zarząd Powiatu.

Proponowana przez wnoszących petycję budowa przejść dla pieszych oraz wyspowych progów zwalniających w tym rejonie ma na celu zmniejszenie prędkości pojazdów i poprawę widoczności, co istotnie wpłynie na zmniejszenie liczby wypadków oraz zwiększy bezpieczeństwo pieszych. Biorąc pod uwagę argumenty mieszkańców oraz dokonane oględziny wskazanego rejonu, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji uznaje wnioski zawarte w petycji za zasadne.

Rada Powiatu Sokólskiego, podzielając stanowisko Komisji Skarg, Wniosków i Petycji podejmuje niniejszą uchwałę.